

Technická zpráva

Název akce:	Technická výpomoc při zaměření podkladů pro projekty stavby revitalizace trati Hradec Králové - Jičín
Předmět měření:	Geodetické zaměření v km 0,7 – 17,0 na TÚ 1061 a TÚ 1631 v km 27,4 – 34,0
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci stavby.
Objednatel:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Dodavatel:	Geošrafo s.r.o
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, M 20/1, M 20/2, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG-Praha – prozatímní č.01/2012), Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty (č.j. 40952/2012-OIT), Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č.j. 3033/2002-O7-hg). Vše v platném znění.
Použité podklady:	Seznam železničních přejezdů – ISPD a pasport mostů a propustků – MES. Ke zpracování katastrálních map byla použita služba WMS přístupná z: http://wms.cuzk.cz/wms.asp Pasport železničního svršku – ISPD.
Souřadnicový systém:	S-JSTK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření použito železniční bodové pole.
Časové období:	říjen 2013 - zaměření listopad - prosinec 2013 – vyhotovení
Použité přístroje:	Leica TS11 (výr. č. 1661989), Leica TCR 1205 R100 (v.č. 216773)
Použitý software:	Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8 + nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty (č.j. 40952/2012-OIT)“.
Měření provedli:	Ing. J. Čížek, P. Javůrek, J. Hejzman, A. Tobolková, P. Jansa, T. Müller
Výpočetní práce:	P. Jansa, J. Hejzman, Ing. J. Čížek
Grafické zpracování:	Ing. Eva Vacková
Podrobné měření a zpracování:	Bylo provedeno zaměření polohopisu a výškopisu podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Zaměření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti.

Předmětem měření bylo zaměření stávajícího stavu dle požadavků objednavatele (žel. svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení).

Obvod drážních pozemků, případně pozemků navazujících na jejich obvod byl převzat z katastrálních map v digitální formě. V lokalitách kde nebyla k dispozici katastrální mapa v digitální formě, byla katastrální složka získána transformací jednotlivých rastrů analogové katastrální mapy a její vektorizací.

Katastrální území, ve kterých byla dostupná katastrální mapa v digitální formě jsou: Butoves, Milíčeves, Vitiněves, Čejkovice u Jičína a Jičín.

V katastrálních územích Kovač, Vojice, Podhorní Újezd, Sobčice, Ostroměř, Tuř a Popovice u Jičína je vedena analogová katastrální mapa, jež byla transformována a vektorizována.

Seznam

předávané

dokumentace

v dig. podobě:

Originální zápisníky, editované zápisníky, výpočetní protokoly, seznamy souřadnic, kalibrační listy, technická zpráva, výkresová část dokumentace. Rozdělené na oddíly dle TU1061, TU1631.

Technickou zprávu vypracoval dne 31. 12. 2013 Ing. Aleš Černý.

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

Ověřil: Ing. Jaroslav Štefan

Dne: 31. 12. 2013

Číslo: 566/2013

